

Chargeurs de batteries ◊ Battery Chargers

La série **Truecharge** utilise un microprocesseur pour contrôler les paramètres de charge et la charge en trois étapes des batteries mouillées et scellées à décharge profonde; l'unité d'affichage à distance et le dispositif de compensation de température sont optionnels. Approuvé CSA.

OPTIONS:

02-19-009 : Sonde de température

02-19-008 : Télécommande pour TC20

02-16-010 : Télécommande pour TC40



The **Truecharge** chargers are microprocessor-controlled for efficient three-stage charging of deep-cycle flooded or gel batteries and offer optional remote display panels and temperature compensation. CSA approved.

OPTIONS:

02-19-009 : Temperature compensation

02-19-008 : Remote panel for TC20

02-16-010 : Remote panel for TC40

Product #	Model	Maximum Current (A)	Voltage (V)	Number of Battery Banks	Equalize	Dimensions L x W x H (cm)	Weight (kgs)
02-16-001	TC10	10	12	1	No / Non	27.3 x 16.5 x 7.0	1.4
02-16-002	TC10TB	10	12	2	No / Non	19.0 x 16.5 x 7.0	1.4
02-16-005	TC10i	10	12	2	No / Non	19.0 x 16.5 x 7.0	1.4
02-16-003	TC20+	20	12	3	Yes / Oui	39.0 x 16.5 x 7.0	2.5
02-16-006	TC-20i/CE97	20	12	2	Yes / Oui	39.0 x 16.5 x 7.0	2.5
02-16-004	TC40+	40	12	3	Yes / Oui	39.0 x 16.5 x 7.0	3.0
02-19-007	TC-40i/CE97	40	12	2	Yes / Oui	39.0 x 16.5 x 7.0	3.0
# Produit	Modèle	Courant maximal (A)	Tension (V)	Nombre de batteries	Égalisation	Dimensions L x W x H (cm)	Poids (kgs)

Les chargeurs de batteries XC

Les nouveaux chargeurs de batteries XC du Xantrex sont pratiquement inégalés en ce qui concerne la fiabilité. Ils sont caractérisés par une architecture scellée au niveau des composantes, leur protection contre l'inversion de polarité sans fusible – idéal pour les environnements marins.

Le chargeur XC est le premier chargeur "intelligent" qui charge simultanément trois types de batteries constituées différemment. Disponibles en 12 et 24 volts.

02-16-011 15 A, 24 V

02-16-012 25 A, 24 V

02-16-013 30 A, 12 V

02-16-014 50 A, 12 V

02-16-015 Sonde de Temperature



XC Battery Chargers

XC Chargers from Xantrex are unmatched for reliability. In addition to meeting global safety and emission standards, XC Chargers feature a unique drip-proof design and fuseless reverse polarity protection to ensure trouble-free charging – ideal for marine environments.

The XC is the first "smart" charger that can charge up to three different battery chemistries simultaneously. 12 and 24 volt available.

02-16-011 15 A, 24 V

02-16-012 25 A, 24 V

02-16-013 30 A, 12 V

02-16-014 50A, 12 V

02-16-015 Battery Temperature Sensor

Commodité du chargeur Echo-charge

L'echo-charge numérique de Xantrex est conçu pour charger un ou deux batteries à partir d'un onduleur/charger ou d'une autre source de charge. Tout en chargeant la principale banque de batteries, il débite une portion du courant dans la deuxième banque de batteries. 12 or 24 V, 15 Amps

08-16-066



Convenient Dual Battery Bank Charging

Xantrex' digital echo-charge is designed to charge one or two batteries from an inverter/charger or other charging source. It detects when the main battery bank is being charged and directs a portion of the charge current to the secondary batteries. 12 or 24V, 15 Amps

08-16-066

Mise à la terre du système

La mise à la terre du système remplit quatre objectifs :

- (1) Il Élimine la surtension accumulée afin que la foudre ne soit pas attirée par le système.
- (2) Si la foudre se propage, ou si une charge élevée s'accumule, la prise de terre au sol fournit un chemin sûr et rapide pour la décharge directe à la terre plutôt que par le câblage.
- (3) Réduit le risque de choc des appareils de tension élevée (CA) intégrés dans le système.
- (4) Réduit les interférences électriques provoquées par certains

System Grounding

Grounding your system accomplishes four things:

- (1) It drains off accumulated charges so that lightning is not attracted to the system.
- (2) If lightning does strike, or if a high charge does build up, the ground connection provides a safe path for discharge directly to the earth rather than through the wiring.
- (3) It reduces shock hazard from the higher voltage (AC) parts of the system.
- (4) Reduces electrical hum caused by inverters, motors, fluorescent

